



Sigurborg Ósk

- ✉ sigurborgosk@gmail.com
- 📞 860 8836
- 📍 Sólbrekka 11, Húsavík

KUNNÁTTA

- Verkefnastjórn
- Stefnumótun
- Deiliskipulagsgerð
- Aðalskipulagsvinna
- Textagerð
- Grafísk miðlun
- Fundarstjórn
- Teiknivinna

STYRKLEIKAR

- Hæfni í mannlegum samskiptum
- Jákvæðni og heiðarleiki
- Fljót að læra
- Mikil reynsla af fjölmíðlum og framkomu

SIGURBORG ÓSK HARALDSDÓTTIR

Landslagsarkitekt

Ég er með víðtæka reynslu úr bæði atvinnulífinu og af stjórnsýslu sveitarfélaga. Ég stýrði einu umfangsmesta uppbyggingarskeiði Reykjavíkur í húsnæðismálum og leiddi vinnu við mikilvægustu umhverfismál samtímans á meðan ég sat í borgarstjórn. Sem fagmanneskja hef ég unnið að fjölmögum skipulagsverkefnum á öllum skipulagsstigum ásamt því að hafa unnið í þverfaglegri samvinnu að fjölbreyttum verkefnum á sveitarstjórnarstigi.

Starfsreynsla

FORMAÐUR SKIPULAGS- OG SAMGÖNGURÁÐS

2018 - 2021

Reykjavíkurborg

- Kjörinn fulltrúi í Borgarstjórn Reykjavíkur
- Formaður Skipulags- og samgönguráðs
- Formaður Svæðisskipulagsnefndar höfuðborgarsv.
- Seta í Skipulagsmálanefnd Sambands íslenskra sv.f.
- Stjórnarmaður í stjórn Faxaflóahafna
- Varaformaður Umhverfis- og heilbrigðisráðs

LANDSLAGSARKITEKT

2016 - 2018

Yrki arkitektar ehf.

- Verkefnastjórn skipulagsverkefna
- Vinna við fjölbreytt deiliskipulög
- Landslagshönnun við fjölbýli og almenningsrými
- Endurhönnun gatna fyrir vistvæna ferðamáta
- Þátttaka í skipulags- og arkitektúrsamkeppnum
- Samskipti við verkkaupa og opinbera aðila

LANDSLAGSARKITEKT

2015

Garðvík ehf.

- Endurhönnun lóða og opinna svæða
- Fjölbreytt landslagshönnun fyrir fyrirtæki og einstaklinga

KENNSLA

Landbúnaðarháskóli Íslands

2013

- Kennsla í Umhverfisskipulagi
- Skipulag og farastjórn fyrir kennsluferð til Oslo

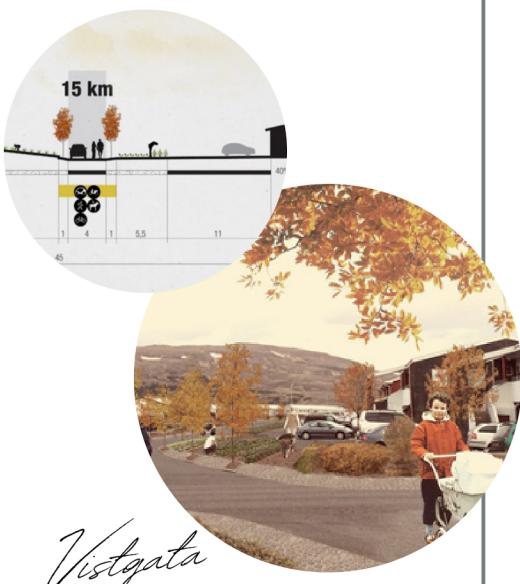
Menntun



Ný Sæbraut



Ný Miklabraut



Vistgata

SKIPULAGSFRÆÐI

Landbúnaðarháskóli Íslands, Keldum

- Óklárað meistaránám

2013 - óklárað

LANDSLAGSARKITEKT

The Oslo school of Architecture and Design

- Master í Landslagsarkitektúr

Verðlaun norsku Vegagerðarinnar fyrir verkefni um
framtíðarsamgöngur í Lillestrøm

2010 - 2012

UMHVERFISSKIPULAG

Landbúnaðarháskóli Íslands, Hvanneyri

- BSc Umhverfisskipulag

2006 - 2010

LANDSLAGSARKITEKT

Københavns Universitet

- Skiptiðinn í landslagsarkitektúr

2008

STÚDENTSPRÓF

Iðniskólinn í Reykjavík

- Dúx af listnámsbraut

2003 - 2006

NÁMSVERKEFNI

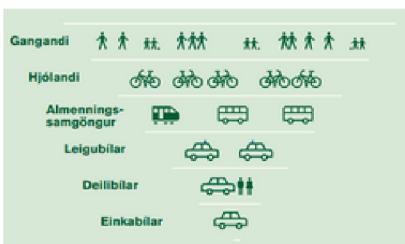
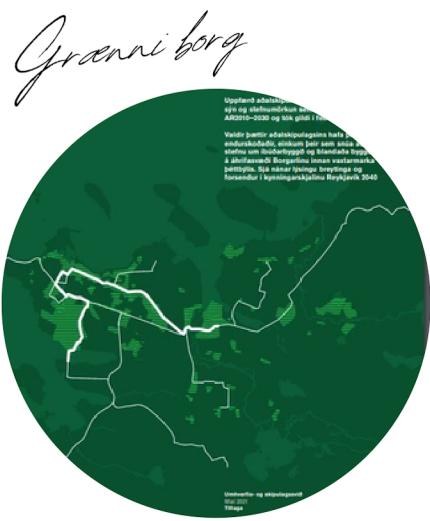
Styrkleikur verkefnanna er sterk framtíðarsýn sem er útfærð í niður í einstakar framkvæmdir. Sýn um grænni og umhverfisvænni byggð endurspeglast í öllum mínum námsverkefnum og hef ég sérstakan áhuga á endurhönnun gatna og líffræðilegum fjölbreytileika.

Ég vann verkefni er snerta húsnaðisuppbyggingu og vistvænar samgöngur í Lillestrøm í Noregi, Antwerpen í Belgíu og Keldnaholti á Íslandi. Þéttung byggðar, grænar götur og lífsgæði fyrir komandi kynslóðir eru rauður þráður í mínum verkefnum.

"MOVING REYKJAVÍK" var lokaverkefni mitt við AHO. Verkefnið fékk mikla athygli og var tilnefnt fyrir þriggja verðlauna. Þar er samgöngukerfi borgarinnar endurhannað með markmið um að losun gróðurhúsalofttegunda verði engin. Í verkefninu er lögð áhersla á vistvæna og hæga samgöngumáta með deilihagkerfið í forgrunni. Þannig verður umhverfið öruggara, mengun minnkar og vistspor höfuðborgarsvæðisins einnig. Myndirnar hér til vinstri eru úr umræddu verkefni.



"*OPÍÐ SAMFÉLAG FYRIR OKKUR ÖLL*"



Bætt lifsgæði



VERKEFNI OG VINNA Í BORGARSTJÓRN

2018 - 2021

Sem formaður Skipulags- og samgönguráðs Reykjavíkur stýrði ég stefnumótun, afgreiðslu mála og hafði jafnframt umsjón með eftirliti á rekstri Umhverfis- og skipulagssviðs.

Umfangsmesta verkefnið sem ég leiddi var endurskoðun á gildandi aðalskipulagi Reykjavíkur. Við þá endurskoðun var fagleg greiningarvinna og tölfraði grundvöllur að markmiðasetningu í húsnæðisuppbryggingu, loftslagsmálum og uppbryggingu samgöngumannvirkja.

Samhliða var mótuð ný aðgerðaráætlun í loftslagsmálum þar sem sett var markmið um Kolefnishlutleysi árið 2040. Ég stýrði einnig fundarröð um loftslagsmál á Kjarvalsstöðum sem var mjög vel sótt og fjallaði um áskoranir og aðgerðir tengdum loftslagsmálum.

Ég stýrði vinnu við nýja umferðaröryggisáætlun þar sem svokölluð núllstefna var tekin upp í fyrsta sinn á Íslandi. Markmiðið er að engin deyji eða slasist alvarlega í umferðinni og stærsta skrefið í þeiri vegferð var að lækka umferðarhraða í öllum hverfum borgarinnar.

Ég sat í stýrihóp sem mótaði nýja hjóleiðastefnu fyrir Reykjavík í samráði við hollenska ráðgjafastofu þar sem sett voru ný viðmið fyrir vandaða hjólauppbryggingu, lagningu hjólastíga og stuðning við börn til að hjóla við sundlaugar, grunnskóla, leikskóla og aðrar stofnanir borgarinnar.

Ég er vön að koma fram, stýra fundum, tala á íbúafundum og halda fyrillestra. Ég á auðvelt með að vinna með texta á bæði íslensku og ensku ásamt því að hafa mikla reynslu af því að skrifa fræðilegan texta, greinar og ræður.

Ég hef mesta reynslu af verkefna- og stjórnunarstörfum og minn helsti styrkleiki eru mannleg samskipti. Ég er mjög sjálfstæð í vinnu og tek ávallt frumkvæði sé þess þörf. Ég hef góða þekkingu á upplýsingatækni, hef unnið á fjöldamörg tölvuforrit. Hvort sem um er að ræða ritvinnslu, myndvinnslu eða skipulagsvinnu.

Ég þekki lög og reglugerðir sem snerta umhverfis- og skipulagsmál afar vel enda hef ég unnið með þau í fjölda ára. Ég hef einnig mikla þekkingu af störfum úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála.

Ég hef öllu sögðu yfirgripsmikla þekkingu á opinberri stjórnsýslu.